



AANWEZIG :

Guy Glorieux, Dieter Verscheure, Bert De Clercq,
Stefaan De Weireld, Steven Contreras, Christina Behaeghe,
Hilde Bodyn, raadsleden;
Petra De Sutter, Katelijne Moerman, Florian Vande Walle,
schepenen;
Tom Simaey, burgemeester-voorzitter;
Katrien Blommaert, algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD :

IN OPENBARE ZITTING

1. Goedkeuren verslag vorige zitting - openbaar

De notulen van de vorige openbare gemeenteraadszitting worden goedgekeurd met

Stemresultaat: 7 ja-stemmen (Katelijne Moerman, Dieter Verscheure, Florian Vande Walle,
Petra De Sutter, Tom Simaey, Christina Behaeghe, Hilde Bodyn)
4 onthoudingen (Guy Glorieux, Bert De Clercq, Stefaan De Weireld,
Steven Contreras)

Voor het verslag van de zitting, de weergave van opmerkingen in verband met dit verslag, de vragen en de debatten
errond wordt verwezen naar het zittingsverslag. Volgens het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad geldt de
audio-opname als zittingsverslag.

2. Innemingen - Pierkestraat, Dorpsstraat 103, Matersestraat, Koekoekstraat - definitieve aanvaarding

Feiten en context

In het kader van de voorziene werken langs de N454 werd er een ontwerp tot wegen- en rioleringsplannen
opgemaakt door het ingenieursbureau Infrabureau Demey.

Voor volgende straten en percelen te Horebeke werd een grondverwervingsplan opgemaakt waarvoor het
gemeentebestuur tot verwerving dient over te gaan:

- Koekoekstraat (Horebeke 1^{ste} afd. Sie B 175B, 174B, 150A, 149A, 147C)
- Matersestraat (Horebeke 1^{ste} afd. Sie B 305 K)
- Dorpsstraat 103 (Horebeke 1^{ste} afd. Sie B 156V)
- Pierkestraat (Horebeke 1^{ste} afd. Sie A 0751C, 0750B, 0753H, 0756L, 0756K, 0771B, 0774^E, 0808F)

Door de beperkte breedte van deze wegen zijn voor de rioleringswerken/wegeniswerken/waterbuffering
grondinnames noodzakelijk die vermeld staan op de plannen in bijlage bij die besluit en die zullen gerealiseerd
worden door het gemeentebestuur Horebeke.

De onteigende instantie is de gemeente Horebeke. De gemeente is op grond van art. 6 van het Vlaams
Onteigeningsdecreet bevoegd om tot onteigening over te gaan.

Art. 7 Van het Vlaams Onteigeningsdecreet is de rechtsgrond voor deze onteigeningen. Er is geen specifieke rechtsgrond voorhanden om tot onteigening over te gaan. De gemeenten kunnen, indien geen specifieke rechtsgrond bestaat, op grond van art. 7 Vlaamse onteigeningsdecreet tot onteigening overgaan in de gevallen waarin ze oordelen dat de onteigening noodzakelijk is voor de uitwerking van de infrastructuur of het beleid inzake gemeentelijke aangelegenheden.

Huidige onteigening zijn noodzakelijk voor de wegenis- en rioleringswerken. De voorgenomen grondverwervingen zijn noodzakelijk voor de uitwerking van de wegenis- en rioleringswerkzaamheden.

Het algemeen nut zijn de wegeniswerken, rioleringswerkzaamheden en de aanleg van grachten.

In de gemeenteraadszitting van 30.05.2024 werd een principiële akkoord gegeven mbt de geïntegreerde procedure. Als een geïntegreerde procedure met omgevingsvergunning opgestart wordt, zijn de regels van het gemeentewegendecreet van toepassing voor de omgevingsvergunningsaanvraag. De procedure rooilijnplannen kunnen geïntegreerd worden in de procedure van de omgevingsvergunning.

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur

Juridische grond

Wet van 29 juli 1993 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen

Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 en het onteigeningsbesluit van 27 oktober 2017

Bestuursdecreet van 7 december 2018

Decreet lokaal bestuur

Gemeentewegendecreet van 3 mei 2019 en latere wijzigingen hierop

Innemingsplan van deze wegen zoals opgemaakt door Infrabureau Demey

De onderhandelingen in der minne worden nu opgestart

BESLUIT

Stemresultaat: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Art. 1. - De grondverwervingsplannen (in bijlage bij dit besluit):

-Koekoekstraat (Horebeke 1^{ste} afd. Sie B 175B, 174B, 150A, 149A, 147C)

-Matersestraat (Horebeke 1^{ste} afd. Sie B 305 K)

-Dorpsstraat 103 (Horebeke 1^{ste} afd. Sie B 156V)

-Pierkestraat (Horebeke 1^{ste} afd. Sie A 0751C, 0750B, 0753H, 0756L, 0756K, 0771B, 0774^E, 0808F)

Worden goedgekeurd en definitief vastgesteld.

Art. 2. - Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan AWV.

3. Openbare werken - Werken N454 - vernieuwen en ondergronds brengen van de OV binnen het wegenisproject N454 en goedkeuren offerte Fluvius in kader van deze werken

Feiten en context

AWV voert wegenis- en rioleringswerken uit langsheen N454 te Horebeke.

Naar aanleiding van dit project wordt voorgesteld tot het vernieuwen en ondergronds brengen van de OV binnen het wegenisproject N454. Het betreft specifiek de investeringen die in aanmerking komen voor de

samenwerkingsovereenkomst SO8 met AWW. De richtlijnen van AWW worden gevolgd voor dit project. Bij de offerte worden de ontwerpplannen bijgevoegd. Het gedeelte OV net en installatie en de andere investeringen die ten laste vallen van de gemeente in het kader van het ondergronds brengen die niet in aanmerking komen voor SO8 met AWW maken het voorwerp uit van een 2^{de} offerte.

Er werd een offerte gemaakt door Fluvius 5000038400 – wegeniswerken N454

Werken aan netten, eigendom van de DNB

Openbaar verlichtingsnet	116.067,54 euro (subtotaal vrij van BTW)
--------------------------	--

Nieuwe openbare verlichting	201.340,03 euro (subtotaal inclusief BTW)
-----------------------------	---

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur

Juridische grond

Grondwet art. 41 en 162

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen

Bestuursdecreet van 7 december 2018

KB van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen

BESLUIT

Stemresultaat: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Art. 1. - De gemeenteraad beslist de offerte projecte te Horebeke N454 met dossiernummer 5000038422 goed te keuren voor het vernieuwen en ondergronds brengen van de OV binnen het wegenisproject N454.

Art. 2. - Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Fluvius en aan de financieel directeur.

4. Openbare werken - Werken N454 - ondergronds brengen van de bovengrondse netten binnen het wegenisproject N454 en goedkeuren offerte Fluvius in kader van deze werken

Feiten en context

AWV voert wegenis- en rioleringswerken uit langsheen N454 te Horebeke.

Naar aanleiding van dit project wordt voorgesteld tot ondergronds brengen van de bovengrondse netten binnen het wegenisproject N454. Ook de zijstraten die vervat zitten in dit wegeniswerk worden mee voorzien in de offerte. Het betreft investeringen die gedragen worden door de gemeente. Voor de OV betreft dit het verlichten van de zijstraten alsook het deel van de N454 tussen kruispunt Smarre en einde de werken (grens Zwalm), met andere woorden het gedeelte OV dat niet in aanmerking komt voor de samenwerkingsovereenkomst OV8 met AWW. Het gedeelte OV net en installatie dat hier voor in aanmerking komt zal deel uitmaken van een 2^{de} offerte gekoppeld aan ditzelfde dossier.

Er werd een offerte gemaakt door Fluvius 5000038422 – wegeniswerken N454

Werken aan netten, eigendom van de DNB	241.412,87 euro (vrij van BTW)
--	--------------------------------

Ander werken aan infrastructuur, eigendom DNB	92.235,26 euro (vrij van BTW)
---	-------------------------------

Kostprijs fictieve verplaatsing ten laste van DNB	65.773,68 euro (vrij van BTW)
---	-------------------------------

Detailberekening nieuwe openbare verlichting	50.531,55 euro (incl BTW)
--	---------------------------

Detailberekening aanpassing bestaande OV	6.777,20 euro (incl BTW)
--	--------------------------

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur

Juridische grond

Grondwet art. 41 en 162

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen

Bestuursdecreet van 7 december 2018

KB van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen

BESLUIT

Stemresultaat: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Art. 1. - De gemeenteraad beslist de offerte project te Horebeke N454 met dossiernummer 5000038422 goed te keuren voor het ondergronds brengen van de bovengrondse netten binnen het wegenisproject N454, inclusief zijstraten tot einde der werken.

Art. 2. - Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Fluvius en aan de financieel directeur.

5. Deelname aan raamovereenkomst collectieve hospitalisatieverzekering GSD-V - Goedkeuring

Feiten en context

Lokale besturen zijn verplicht zijn om een hospitalisatieverzekering aan hun personeelsleden aan te bieden.

Alle lokale besturen en aanverwante instellingen konden in het verleden gebruik maken van de raamovereenkomst collectieve hospitalisatieverzekering.

De huidige raamovereenkomst afgesloten tussen de FPD-GSD en Ethias, houdt eind 2025 op te bestaan.

De federale GSD besliste dat de Vlaamse lokale en provinciale besturen niet meer kunnen intekenen op de overheidsopdracht die zij zullen uitschrijven aangezien deze enkel toegankelijk is voor de Waalse en Brusselse lokale en provinciale besturen die aangesloten zijn bij de federale GSD;

Vanwege het belang van een kwalitatieve hospitalisatieverzekering voor de personeelsleden en de voordelen verbonden aan een collectieve polis, heeft de GSD-V zelf het initiatief genomen om een eigen overheidsopdracht uit te schrijven ten gunste van de bij de GSD-V aangesloten besturen en instellingen.

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur

Juridische grond

Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid op de artikelen 40 en 41, 2^{de} lid, 10^o

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 2, 6^o, artikel 43, §1, 2e lid en artikel 47

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen, inzonderheid artikel 40, §3.

Besluit van de gemeenteraad tot goedkeuring van de lokale rechtspositieregeling;

Kredieten voorzien op onderstaande budgetsleutels

BESLUIT

Stemresultaat: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Art. 1. - Goedkeuring te verlenen voor deelname aan de raamovereenkomst "Collectieve hospitalisatieverzekering ten behoeve van de (gepensioneerde) personeelsleden van de bij de GSD-V aangesloten besturen en instellingen, alsook hun naast verwanten van de GSD-V vanaf 1 januari 2026.

Art. 2. - De GSD-V te machtigen om in het kader van deze overheidsopdracht, in naam en voor rekening van gemeente Horebeke, de plaatsingsprocedure en de bijhorende aanbestedingsdocumenten alsook alle voorwaarden ervan vast te stellen, de plaatsingsprocedure te voeren en een beslissing te nemen over de gunning.

Art. 3. - De administratie vult het aansluitingsformulier in en bezorgt deze samen met het raadsbesluit aan de GSD-V.

6. Mobiliteit - Dienstverleningsovereenkomst ter ondersteuning deelmobiliteit - Goedkeuring

Feiten en context

Het gemeentebestuur van Horebeke is aangesloten bij intercommunale SOLVA. Solva kan aan gemeentebesturen duidelijk omschreven ondersteunende diensten aanbieden op verschillende beleidsdomeinen.

De gemeente kan aan Solva de opdracht geven voor de plaatsing van deelsystemen op het grondgebied van de opdrachtgever. Solva sluit kaderovereenkomsten af voor de exploitatie van deelsystemen voor de vervoerregio Vlaamse Ardennen en deze worden opengesteld voor de lokale besturen.

Vanuit het Landschapspark Vlaamse Ardennen worden 2 gratis Hoppy-deelfietsen ter beschikking gesteld op de locatie Kerkplein te Sint-Maria Horebeke voor het Hoppinpunt. De gemeente Horebeke stelt voor op 2 bijkomende deelfietsen te financieren, die zullen ter beschikking worden gesteld van 16/06/2025 tot 15/06/2028. Solva sluit een afname overeenkomst af met de aanbieder Hoppy voor de plaatsing van het deelsysteem elektrische fietsen. Het vast jaarlijks bedrag voor de 2 hoppy-deelfietsen bedraagt 1.600 euro.

De locatie van de deelfietsen wordt bepaald in overleg met de vervoerregio Vlaamse Ardennen.

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur

Juridische grond

Wet van de overheidsopdrachten 17.06.2016 – art. 30 – in-house vrijstelling

BESLUIT

Stemresultaat: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Art. 1. - Het gemeentebestuur van Horebeke sluit een dienstverleningsovereenkomst af met Solva, Gentssteenweg 1B, Sint-Lievens-Houtem voor de ondersteuning deelmobiliteit.

Art. 2. - De gemeente Horebeke gaat akkoord om 2 deelfietsen ter beschikking te stellen en te financieren van 16.06.2025 tot 15.06.2028. Het vast jaarlijks bedrag is 1600 euro.

Art. 3. - Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Solva.

7. Kerkfabriek VPKB - Jaarrekening 2024 - advies

Feiten en context

Op 03.03.2025 heeft de bestuursraad van VPKB van Horebeke te Horebeke de jaarrekening 2024 vastgesteld met een exploitatieoverschot van 5.704,24 euro en een investeringsoverschot van 0 euro.

Bevoegdheid

Eredienstendecreet van 7 mei 2004 art. 55

Juridische grond

Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten art. 39 tem 43

Ministerieel besluit van 27.11.2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van art. 46 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst art. 1 tem 12

BESLUIT

Stemresultaat: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Art. 1. - Een gunstig advies te verlenen betreffende de jaarrekening 2024 van de VPKB Horebeke zoals vastgesteld in de kerkfabriekraad in zitting van 03.03.2025

Art. 2. - Een afschrift van deze beslissing over te maken aan VPKB Horebeke, de Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen en aan het erkend representatief orgaan ARPEE

AP 1. Aanpassing politiereglement tot invoering van een “fietszone” in de “zone 30 schoolomgeving” aan Sint-Kornelisplein en toegangswegen - goedkeuring

Feiten en context

Door de fractie Volksbelangen is een aanvullend punt ingediend.

Toelichting bij dit punt door gemeenteraadslid Stefaan De Weireld:

Uit cijfers van Fietsberaad en het VVSG blijkt dat 8 op de 10 Vlaamse gemeenten in oktober 2024 minstens 1 fietsstraat hebben. Dat zijn 20 keer meer fietsstraten dan 5 jaar geleden, waarbij het totaal aantal kilometer fietsstraten over diezelfde periode spectaculair steeg van 54 naar 1.067 km. Met de invoering van fietsstraten en fietszones spelen steeds meer lokale besturen in op de maatschappelijke trend om meer aandacht te besteden aan fietsveiligheid door meer ruimte en voorrang te geven aan de fietsers in hun gemeente. Voor onze fractie is de combinatie van enerzijds de schoolomgeving rond de kleuterschool en anderzijds de omgeving rond jeugdhuis Arcadia om verschillende redenen de meest geschikte locatie voor de invoering van een fietszone. Dergelijke fietszone zou meteen een primeur zijn voor Horebeke. Het betreft een zone van meerdere lokale wegen - namelijk Sint-Kornelisplein en gedeelten van Koekoekstraat, Ommegangstraat, Meersestraat, Muziekstraat en Bovenstraat - waarin de toegang tot de school en JH Arcadia inbegrepen is, waarvan het begin en einde nu al aangeduid zijn met de verkeersborden “begin zone 30” (F4a) en “einde zone 30” (F4b) en de snelheidslimiet van 30 km/u al van toepassing is. Dankzij de invoering van een “fietszone” zou de verkeersveiligheid in deze omgeving verder verbeterd kunnen worden gezien fietsers op deze tweerichtingswegen conform de wegcode (art. 22 novies) de helft van de breedte langs de rechterzijde mogen gebruiken en niet ingehaald mogen worden door motorvoertuigen die zich in de fietszone bevinden. Bovendien blijft de snelheidslimiet van 30 km/u altijd en onverminderd gelden in een fietszone, ook als er geen fietsers aanwezig zijn.

De invoering van een fietszone in deze omgeving zou een positieve impact hebben op;

- de veiligheid van de schoolgaande peuters en kleuters als meest kwetsbare weggebruikers in het verkeer, net als die van hun ouders en begeleiders;
- de veiligheid van de bezoekers, zowel jongeren als ouderen, van JH Arcadia dat eveneens binnen deze fietszone gelegen is;
- het fietsgebruik als duurzaam en gezond vervoersmiddel om naar de school of jeugdhuis te gaan en bijgevolg op de algemene aantrekkelijkheid van deze belangrijke publieke ruimten en voorzieningen;
- de leefbaarheid van de lokale inwoners en de aantrekkelijkheid van winkels en horeca en winkels die binnen deze zone gelegen zijn;
- algemeen imago van Horebeke als duurzame en fietsvriendelijke gemeente;

Schepen Petra De Sutter verwijst naar het advies van 27.03.2025 van de PZ Vlaamse Ardennen mbt fietsstraten. In het advies wordt verwezen naar Fietsberaad: in een goed functionerende fietsstraat zijn fietsers dominant en is gemotoriseerd verkeer van ondergeschikt belang. Een fietsstraat is pas succesvol mits volgende voorwaarden: samenvallen met fietsnetwerk, ondergrens van 500 fietsers per dag, niet meer autoverkeer dan fietsverkeer. Indien niet aan deze voorwaarden wordt voldaan leidt dit tot ergernis. De fietszone Sint-Kornelisplein komt niet overeen met de adviezen die Fietsberaad en de pz Vlaamse Ardennen geven.

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur

BESLUIT

Stemresultaat: 4 ja-stemmen (Guy Glorieux, Bert De Clercq, Stefaan De Weireld, Steven Contreras)
7 neen-stemmen (Katelijn Moerman, Dieter Verscheure, Florian Vande Walle,
Petra De Sutter, Tom Simaey, Christina Behaeghe, Hilde Bodyn)

Art. 1. - De gemeenteraad verleent geen goedkeuring tot aanpassing van het politiereglement met als doel een fietszone in te richten in de huidige 'zone 30 schoolomgeving' aan Sint-Kornelisplein en toegangswegen.

8. Vragen en antwoorden

Aldus vastgesteld in voormelde zitting

Namens de Gemeenteraad :

De algemeen directeur,

De burgemeester-voorzitter,

Katrien Blommaert

Tom Simaey